



Balades dans les Forts de l'agglomération



TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

L'agglomération valorise ses forts



Au cours des siècles, les forts, batteries et autres tours à canons ont contribué à la défense des côtes méditerranéennes. Aujourd'hui, ils participent à l'enrichissement patrimonial de l'agglomération. Ils présentent à la fois un intérêt historique, architectural et artistique et illustrent l'évolution de l'art de la construction et de l'art militaire.

Toulon Provence Méditerranée a la vocation et l'ambition de valoriser l'ensemble de son territoire et son patrimoine. Dans cette perspective, Carqueiranne, Hyères, La Garde, Ollioules, Le Pradet, Le Revest-les-Eaux, Saint-Mandrier-sur-Mer, La Seyne-sur-Mer, Six-Fours-les-Plages, Toulon et La Valette-du-Var s'unissent pour vous faire découvrir les ouvrages fortifiés présents dans l'agglomération.

En ce sens, Toulon Provence Méditerranée a choisi d'éditer un guide des forts. Ainsi, la communauté d'agglomération a souhaité faire connaître une partie des forts ancrés sur son littoral, à travers leur histoire. A la lecture de ce guide, vous trouverez un descriptif de ces ouvrages et les informations pratiques nécessaires (accès, horaires, tarifs, etc). Vous serez alors prêts à partir à la découverte de ces sites historiques, qui offrent souvent des points de vue d'exception pour admirer notre territoire.

Bonne promenade à tous !

Hubert FALCO

*Ministre délégué aux Personnes Agées
Président de la communauté d'agglomération
Toulon Provence Méditerranée*

Arthur PAECHT

*Vice-président de Toulon Provence Méditerranée
Président de la Commission Culture
et grands équipements culturels*

Jean-Sébastien VIALATTE

*Vice-président de Toulon Provence Méditerranée
Président de la Commission Tourisme*



Carqueiranne 2

Le Fort de la Bayarde

La Garde 4

Balade dans le vieux village

Hyères 5

Ile de Porquerolles

Le Fort Sainte Agathe
Le Fort du Grand Langoustier
Le Fort de l'Alycastre
La Batterie du Lequin
La Batterie de la Repentance
La Batterie Haute des Mèdes
Le Sémaphore de Porquerolles

Ile de Port-Cros

Le Château dit Fort du Moulin
Le Fort de l'Estissac
Le Fort de l'Eminence

Ollioules 14

Le Château féodal

Le Pradet 15

Le Fortin de la Gavresse

Le Revest-les-Eaux 16

La Tour Médiévale

Saint-Mandrier-sur-Mer 17

Le Fortin de la Coudoulière

La Seyne-sur-Mer 18

La Tour de Balaguiet
Le Fort de l'Eguillette
Le Fort Napoléon
La Batterie de Peyras

Six-Fours-les-Plages 25

La Batterie du Cap Nègre

Ile des Embiez

La Batterie de Saint Pierre des Embiez

Toulon 27

Le Fort Saint Louis
La Tour Royale
Le Fort Lamalgue
La Tour Beaumont
Le Fort de la Croix Faron
Le Fort du Grand Saint-Antoine

La Valette-du-Var 34

Le Fortin du Baou pointu

Glossaire 35



Carqueiranne

RENSEIGNEMENTS

HOTEL DE VILLE

Point d'information touristique
Place de la République
83320 CARQUEIRANNE
Tél. : 04 94 01 40 40
Fax : 04 94 01 40 41
Site Internet : www.carqueiranne.fr

Musée de la mine de Cap Garonne

Chemin du Bau Rouge
83220 LE PRADET
Tél : 04 94 08 32 46

Le Fort de la Bayarde

Sa situation :

Ce fort est situé sur le massif de la Colle Noire (site classé) et offre une vue imprenable sur la rade de Toulon à l'ouest et la presqu'île de Giens à l'est.

Un peu d'histoire :

Cette batterie fut construite en 1896 autour d'un éperon rocheux à 145m d'altitude. Sa partie nord regroupait le corps de garde et les lieux de vie de la vingtaine d'hommes qui constituait sa garnison. Au sud, une batterie de trois mortiers était pointée vers la mer. Ces mortiers avaient pour mission d'interdire à l'adversaire potentiel toute zone de mouillage d'où il aurait pu bombarder le port ou la ville de Toulon.

Utilisation actuelle :

Cet ouvrage n'est pas ouvert au public, excepté la première quinzaine d'août où le fort vibre alors au rythme du Festival de théâtre « In situ ».

Ce lieu culturel, équipé de gradins, a une capacité d'accueil de 480 places. C'est la plus grande scène extérieure du Var (326 m²). Ce festival accueille plus de 3000 spectateurs à chacune de ses éditions.

Accès :

- Par la route : suivre direction Carqueiranne, se garer à 500 mètres du fort (piste forestière).
- Pédestre : 1,5 Km du centre ville.
- Par le sentier du littoral : un sentier de randonnée pédestre sur lequel vous découvrirez une végétation arborée de pins d'Alep et de pins maritimes, de myrtes...

A quelques pas :

Vous pourrez rejoindre le musée de la mine par un sentier de randonnée en longeant les restanques de Canebas. Cette ancienne mine est reconnue comme un des 5 plus beaux sites minéralogiques au monde.



La Garde

RENSEIGNEMENTS

HOTEL DE VILLE

Avenue Jean-Baptiste Lavène
83130 LA GARDE
Tél. : 04 94 08 98 00
Email : service.information@free.fr
Site Internet : www.ville-lagarde.fr

SYNDICAT D'INITIATIVE

Avenue Jean Baptiste Lavène
83130 LA GARDE
Tél. : 04 94 21 84 56
Fax : 04 94 21 84 56

Balade dans le vieux village

Le vieux village de La Garde a conservé quelques vestiges de fortifications et mérite une balade à travers ses rues piétonnes.

Les remparts qui entouraient la ville étaient percés de sept portes. Une seule est encore visible aujourd'hui. On peut remarquer leur corps de garde avec une meurtrière et des gonds en pierre dans lesquels se mouvait une forte porte de bois fermée matin et soir et condamnée lors d'événements inhabituels (guerres, épidémies de peste...).

Vous découvrirez également la chapelle romane du 12^{ème} siècle et la Tour du Château de Passy. Ils constituent les uniques témoins de l'ensemble fortifié qui coiffait le village de La Garde.

Dans la rue du Jeu de Paume, la vieille maison qui accueille aujourd'hui le foyer du groupe folklorique « la Farigouleto », a conservé les vestiges des premiers remparts.

Visite guidée du vieux village et de la Chapelle romane sur rendez-vous auprès du syndicat d'initiative et pendant les Journées européennes du patrimoine.



Hyères

RENSEIGNEMENTS

HOTEL DE VILLE

Avenue Joseph Clotis
83400 HYERES
Tél. : 04 94 00 78 78
Site Internet : www.ville-hyeres.fr

OFFICE DE TOURISME

3 avenue Ambroise Thomas - B.P. 721
83400 HYERES
Tél. : 04 94 01 84 50
Fax : 04 94 01 84 51
Email : info@ot-hyeres.fr

MAISON DU TOURISME DE LA PROVENCE D'AZUR

La Recense - Chemin Saint-Martin
83400 HYERES
Tél. : 04 94 38 50 91
Email : tourisme@provence-azur.com

Bureau d'information de Porquerolles (sur le Port de Porquerolles)

Tél. : 04 94 58 33 76
Fax : 04 94 58 36 39
Email : contact@porquerolles.com
Site Internet : www.porquerolles.com

Maison du Parc national de Port-Cros

Tél : 04 94 01 40 72
Fax : 04 94 01 40 71
Email : accueil@pnpc.com.fr
Site Internet :
www.parcnationaux.org/portcros

Les îles d'Hyères possèdent une véritable collection d'ouvrages militaires dont les dates de construction et de remaniement s'échelonnent depuis le règne de François 1^{er} (16^{ème} siècle) jusqu'à la fin du siècle dernier.

Il s'agit de batteries et de forts répartis pour l'essentiel sur les îles de Porquerolles et de Port-Cros, qui ont cette particularité d'être, dans leur grande majorité, tournés non vers le large mais vers la rade d'Hyères. L'activité de ces forts, tours et batteries s'est achevée avec la seconde guerre mondiale. Désormais, ils contribuent à enrichir le patrimoine de l'agglomération.

Sur l'île de Porquerolles, le Fort de **Sainte Agathe** (16^{ème} siècle) est renforcé par le **Fort de l'Alycastre** (1635) au nord et par le **Grand** et le **Petit Langoustier** (1635) à l'ouest fermant la « petite passe ». D'autres ouvrages sont répartis sur l'île (La Batterie du Lequin, la Batterie de la Repentance, les ouvrages des Mèdes, le Sémaphore). A Port-Cros, trente-cinq kilomètres de sentiers permettent de découvrir les paysages de l'île, la forêt, les forts... et de bénéficier du calme. En empruntant un sentier botanique balisé par le Parc national, on rencontre plusieurs forts témoins d'évènements marquants de l'histoire de l'île : **le Fort du Moulin, de l'Estissac, de l'Eminence, de Port Man et le Fort de la Vigie.**

L'accès aux forts de Porquerolles et de Port-Cros est difficile pour les personnes à mobilité réduite.

Un certain nombre de ces forts ont été affectés depuis les années 1970 au Parc national. Peu à peu, grâce à des restaurations indispensables, leur architecture a été retrouvée et sauvée. Le Parc national ne cherche pas seulement à maintenir leur sobre beauté dans le paysage, mais souhaite les utiliser comme points de départ pour la découverte.

Le Parc national de Port-Cros a aussi choisi, en fonction de leur emplacement et de leur volume, d'en faire des centres d'information et d'exposition (**l'Estissac** à Port-Cros et **Sainte Agathe** à Porquerolles) ou encore un lieu d'hébergement, de séjour, de découverte (fort de l'Eminence à Port-Cros).





Hyères (suite)

Accès à l'île de Porquerolles :

Depuis Hyères : prendre la direction de Giens par la D 276, puis la D 97 (parking payant).

De la Presqu'île de Giens : Port de la Tour fondue, traversée en bateau.

De Toulon : traversée en bateau.

Le Fort Sainte Agathe

(Le Château de Porquerolles
16^{ème} siècle - ISMH*)

Sa situation :

Cet ouvrage, propriété du Parc national de Port-Cros, est le premier bâtiment que l'on aperçoit du large. Situé au sommet d'une butte dominant le petit bourg et le port, il offre de très beaux points de vue sur la rade d'Hyères et la baie de Porquerolles.

Un peu d'histoire :

Au 16^{ème} siècle, la défense de l'île de Porquerolles fut améliorée grâce à l'édification du « château » qui surplombe le village.

Il s'agit en fait d'une tour à canons construite vers 1531 par François 1^{er}, à une soixantaine de mètres d'altitude sur l'arête médiane de l'île. C'est un ouvrage cylindrique de près de vingt mètres de diamètre dont la muraille atteint quatre mètres d'épaisseur. Elle est assise sur le rocher que son parement enveloppe en partie. Haute d'une douzaine de mètres, elle comprend une grande salle voûtée surmontée d'une plateforme à canons.

En cas d'attaque, c'était aussi une casemate d'artillerie dont les canons battaient tout l'horizon grâce à quatre embrasures percées dans la muraille.

Intérêt architectural :

Le Fort Sainte Agathe dispose d'une grande salle circulaire haute de six mètres, abritée d'une belle charpente. Les différentes dispositions de ses embrasures présentent également un intérêt particulier. Les deux embrasures tournées vers la campagne au sud, sont à ébrasement simple, classique, contrairement aux embrasures tournées vers l'est et l'ouest, vers la mer et le port. L'une est à double ébrasement, l'autre à deux ébrasements divergents.

Intérêt historique :

L'édifice occupait la place conventionnelle d'un ouvrage de protection. Vers 1531, François 1^{er} commanda la construction du Fort Sainte Agathe pour protéger les insulaires contre les Barbaresques. Outre son rôle de place forte, cette imposante bâtisse s'érigea en château du village.

Utilisation actuelle :

Exposition permanente : « Porquerolles et la rade d'Hyères patrimoine vivant ».

Expositions temporaires :

- « Restauration du moulin du bonheur »
- « Chauve-souris »

Période d'ouverture :

Du 2 mai au 30 septembre de 10h à 12h30 et de 13h30 à 17h.

Ile de Porquerolles

Accès :

Sur l'île de Porquerolles, à 500 mètres du village.

Deux voies d'accès possibles :

- Pédestre : l'ouvrage se situe sur un itinéraire de randonnée.
- En vélo : l'ouvrage fait partie d'un circuit cyclotouristique, « le Circuit du Levant ». Se renseigner auprès des loueurs de vélos et de l'office de tourisme.

Tarification :

Individuels :

Adultes (à partir de 18 ans) - 4 euros

De 12 à 18 ans - 2.50 euros

De 5 à 12 ans - 1.50 euros

Gratuit pour les moins de 5 ans

Groupes : 30 euros (groupes d'adultes :

10 mini. - 25 personnes maxi.)

Visite guidée pour les groupes sur réservation.

Gratuit pendant les Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre.



Hyères (suite)

Le Fort du Grand Langoustier

(1635 - ISMH*)

Sa situation :

Surplombant la mer à proximité de l'isthme du Grand Langoustier et d'une plage de sable noir, le Fort du Grand Langoustier offre une très belle vue sur le Cap Sicié, l'île du Petit Langoustier et la presqu'île de Giens. Propriété de la Marine, ce fort est actuellement en cours de restauration.

Un peu d'histoire :

Le Fort du Grand Langoustier, élément d'une série de fortifications, fut construit à partir de 1633 à la suite d'une décision du cardinal de Richelieu. Il souhaitait établir un réseau de défense et de protection des îles d'Hyères et des passes. Ce fort, de proportion modeste, comprend une tour à base carrée et une enceinte à redans édifée quelques années après la tour.

Intérêt architectural :

Le Fort du Grand Langoustier est de forme pyramidale. Sur sa partie basse et large se pose un chapeau en forme de pyramide à hauteur tronquée qui laisse place à une plate-forme. Plate-forme qui, à l'origine, était entourée d'un chemin de garde, une merveille architecturale.

La tour est composée de deux niveaux voûtés, surmontés par une plate-forme. Un chemin de ronde, couvert par un parapet crénelé, ceinture cette tour dans la hauteur du premier étage. La plate-forme supérieure destinée à porter de l'artillerie, est entourée d'un parapet percé d'embrasures à canons et de créneaux de fusillade. Un fossé taillé entoure l'ouvrage.

Le mur de contrescarpe comporte par endroit des graffitis représentant entre autres des navires des 8^{ème} et 19^{ème} siècles remarquablement préservés.

En 1847, sans modification de l'ouvrage, une batterie avancée fut construite. L'épaule de cette batterie fut relié au fort par une caponade à ciel ouvert.

Période d'ouverture :

Ouvert uniquement lors des Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre. Visite gratuite du fort.

Accès :

Sur l'île de Porquerolles, l'ouvrage est situé à 4,7 Km du village (2h30 A/R).

Deux voies d'accès possibles :

- Pédestre : un agréable chemin de randonnée conduit au fort.
- En vélo : l'ouvrage fait partie d'un circuit cyclotouristique, « le circuit du soleil couchant ». Se renseigner auprès des loueurs de vélos et de l'office de tourisme.



Ile de Porquerolles

Le Fort de l'Alycastre

(1635 - ISMH*)

Sa situation :

Ce fort est situé sur la côte nord de l'île, il domine la magnifique plage de Notre-Dame. Il appartient à la Marine nationale et accueille des classes de patrimoine.

Un peu d'histoire :

Avec le Grand Langoustier, le Fort de l'Alycastre est le deuxième fort à tour carrée construit sous l'autorité de Richelieu, entre 1634 et 1640. Il servait à prévenir les débarquements ennemis sur les plages proches. Pour résister aux boulets de canon, certains murs ont jusqu'à quatre mètres d'épaisseur.

Intérêt architectural :

Son architecture en étoile à huit branches est exceptionnelle et les matériaux utilisés pour sa construction ont été prélevés sur site (galets, quartz, schiste, sable...). Sa tour à base carrée est entourée d'une enceinte à redans en forme d'étoile à huit pointes. Sa terrasse supérieure a été voutée sous l'Empire. Son organisation fonctionnelle se rapproche néanmoins de celle des tours rondes, comme le Petit Langoustier ou le fort de Balaguier à La Seyne-sur-Mer. L'îlot est occupé par une enceinte épousant le relief.

Période d'ouverture :

Ouvert uniquement pour l'accueil des groupes scolaires et dans le cadre des Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre.

Activités proposées :

Démonstration et utilisation d'une « malle pédagogique » conçue pour un public scolaire, jeune ou de vacanciers qui souhaiteraient découvrir le patrimoine fortifié des îles d'Hyères (maquette en bois du Fort de l'Alycastre, puzzles représentant des Forts de différentes époques, moulage du fort, jeu du dragon faisant référence à la légende du monstre fabuleux de la Lycastre...). Cette malle, logée dans la tour à canons, est un plus pour la visite. Visites guidées organisées à la demande.

Accès :

Sur l'île de Porquerolles, à 3 Km du village.

Deux voies d'accès possibles :

- Pédestre : 30 minutes à pied du village.
- En vélo : cet ouvrage se situe sur un circuit cyclotouristique « le circuit du Levant ». Se renseigner auprès des loueurs de vélos et de l'office de tourisme.

(*) Ouvrage inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.



Hyères (suite)

La Batterie du Lequin

(1849 - ISMH*)

Sa situation :

La batterie, propriété de la Marine nationale, est située sur la pointe du Lequin à l'extrémité est de la rade de Porquerolles.

Un peu d'histoire :

Projetée en 1796, la batterie du Lequin fut construite en 1810. Dotée de 12 canons et de 6 mortiers, elle était chargée de défendre la rade de Porquerolles et l'accès au port en croisant son tir avec celui de la batterie du Bon Renaud. Au milieu du 19^{ème} siècle, elle fut complètement réorganisée avec un corps de garde pour 30 hommes. L'armement était alors de 3 canons et 3 obusiers remplacés vers 1870 par des pièces rayées. Après l'entrée en service de la Repentance, le Lequin fut déclassé et désarmé (1885).

Intérêt architectural :

La batterie du Lequin est un réduit de batterie de côte du type corps de garde crénelé (n° 2, modèle de 1846), largement répandu sur les côtes de France. Toutefois, sa construction réalisée avec des matériaux locaux, lui offre un aspect différent.

Utilisation actuelle :

Cette batterie de côte est occupée par l'IGESA (Institution de GEstion Sociale des Armées) depuis février 2001 et elle accueille des groupes scolaires toute l'année.

Période d'ouverture :

Ouvert pendant les Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre.

Accès :

Sur l'île de Porquerolles, à 3 Km du village. Voie d'accès pédestre : 30 minutes à pied.

La Batterie de la Repentance

(ISMH*)

Sa situation :

Cette batterie, qui appartient au Parc national de Port-Cros, est située à 100 mètres d'altitude et offre un panorama remarquable.

Un peu d'histoire :

Vers 1890, la Repentance marqua un tournant dans l'histoire des fortifications de l'île. A cette époque, des forts « modernes » enterrés et situés en hauteur, remplacèrent les vieux ouvrages du bord de mer trop vulnérables. Cependant, au cours de leur longue et laborieuse construction, les techniques d'armement ne cessèrent de progresser, rendant les forts obsolètes dès leur mise en service. En 1915, avant même la première guerre mondiale, ils furent désarmés.

Intérêt architectural :

La batterie de la Repentance présente un aspect monumental avec sa silhouette particulière et sa construction semi-enterrée.

Utilisation actuelle :

Depuis 1995, l'ouvrage est devenu le monastère Sainte Marie du Désert. Il est habité par une communauté religieuse rattachée au monastère Simonos Petras du Mont d'Athos en Grèce, qui œuvre pour sa restauration.

Ile de Porquerolles

Période d'ouverture :

Ouvert pendant les Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre.

Visite annulée en cas de fermeture des massifs forestiers (risques d'incendie).

Accès :

Sur l'île de Porquerolles, l'ouvrage est situé à 9 Km du village.

Deux voies d'accès possibles :

- Pédestre : 1h à pied du village (bons marcheurs).
- En vélo : cet ouvrage fait partie d'un circuit cyclotouristique « le Circuit du Levant ». Se renseigner auprès des loueurs de vélos et de l'office de tourisme.

(*) Ouvrage inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.

La Batterie Haute des Mèdes

(ISMH*)

Sa situation :

Ce belvédère, qui appartient à la Marine nationale, est situé sur la partie la plus sauvage de l'île. Cette ancienne batterie domine un Cap essentiellement minéral, agrémenté par la vue de deux rochers qui émergent de la mer.

Un peu d'histoire :

La batterie haute des Mèdes fut construite sur l'arête supérieure du Cap des Mèdes, entre 1930 et 1932. Elle constitue un exemple unique d'ouvrage d'artillerie côtière conçu et réalisé par la Marine française pendant l'entre deux guerres pour la base navale de Toulon.

Intérêt historique :

Outre les très belles vues lointaines qu'il offre sur la rade, cet ouvrage est un excellent exemple des ouvrages côtiers contemporains de la ligne Maginot. Il comporte des galeries souterraines creusées dans le roc. Le poste de direction de tir est dissimulé par un curieux camouflage de rocaïlle conçu par le peintre de la Marine Pierre Gatier.

Période d'ouverture :

Ouvert uniquement lors des Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre. Visite guidée gratuite uniquement sur réservation (groupe de 20 maximum). **Visite annulée en cas de fermeture des massifs forestiers (risques d'incendie).**

Accès :

Sur l'île de Porquerolles, à 9 Km du village. Voie d'accès pédestre : cette batterie est assez éloignée du village, à 2h de marche (bons marcheurs et bonnes chaussures !).

(*) Ouvrage inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.

Le Sémaphore de Porquerolles

Le sémaphore constitue le point culminant de l'île (142 m).

Période d'ouverture :

Ouvert uniquement lors des Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre. **Visite annulée en cas de fermeture des massifs forestiers (risques d'incendie).**



Hyères (suite)

Accès à l'Île de Port-Cros :

Depuis Hyères : prendre la direction de Giens par la D 276, puis la D 97, direction port d'Hyères. Se garer près des compagnies de transports maritimes.

Du port d'Hyères : 1 heure de traversée en bateau.

Accès interdit à tous les véhicules.

Le port de Port-Cros s'ouvre au fond d'une petite anse profondément encastrée entre deux crêtes boisées.

Le site était défendu par trois ouvrages curieusement placés en escalier sur l'arête nord, chacun « plongeant » sur celui situé en dessous.

Un sentier balisé depuis le port mène le visiteur aux différents forts. On trouve ainsi, de bas en haut les ouvrages suivants.

Le Château dit Fort du Moulin (ISMH*)

Ce fort n'est pas ouvert au public, mais présente un grand intérêt esthétique.

Sa situation :

En partie propriété du Parc national de Port-Cros, le fort se situe sur la Pointe du Moulin, au-dessus de l'entrée du port.

Un peu d'histoire :

Edifié sous François 1^{er}, le Fort du Moulin, classé monument historique, est le plus ancien et le plus grand fort de Port-Cros. Remanié sous Louis XIII, il se présentait à la fin du 18^{ème} siècle sous la forme d'un bâtiment parallélépipédique.

Il était alors protégé à l'avant par un gros mur de masque courbe et flanqué à l'arrière par deux tours. En 1793, les anglais le détruisirent partiellement. La reconstruction entreprise sous l'Empire et interrompue ensuite pendant 25 ans, s'acheva vers 1850.

Intérêt :

Cet ouvrage ne se visite pas mais tire son intérêt de sa curieuse silhouette vue à distance.

Accès :

Sur l'île de Port-Cros, l'ouvrage est à 5 minutes du port à pied. Accès difficile pour les personnes à mobilité réduite.

(*) Ouvrage inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.



Ile de Port-Cros

Le Fort de l'Estissac

(ISMH*)

Sa situation :

Ce fort, qui appartient au Parc national de Port-Cros, est situé à 105 mètres d'altitude et à 250 mètres à l'est du Fort du Moulin. Il offre, de sa terrasse, un très beau point de vue sur la rade d'Hyères et sur une grande partie de l'île.

Un peu d'histoire :

Construit entre 1634 et 1640, ce fort est tout à fait conforme aux dispositions générales des « forts de Richelieu », rencontrés sur l'île de Porquerolles. Il comprend à l'origine une grosse tour à canon entourée d'une enceinte mi-tenaillée, mi-bastionnée. En 1793, les anglais détruisent partiellement la tour. Elle fut reconstruite en 1810.

Utilisation actuelle :

Cet ouvrage peut se visiter, en particulier la tour qui, en dehors de son four à pain, est aménagée en centre d'expositions avec des aquariums au rez-de-chaussée.

Exposition : « île était une fois une île : Port-Cros : évolution de l'île dans l'histoire et présentation de la gestion par le Parc national de Port-Cros aujourd'hui ».

Période d'ouverture :

Ouvert du 15 juin au 15 septembre de 10h30 à 17h30 (sans interruption). Visite gratuite.

Accès :

Sur l'île de Port-Cros, l'ouvrage est situé à 15 minutes à pied du port. Un agréable sentier botanique mène au fort.

Le Fort de l'Eminence

(ISMH*)

Sa situation :

Ce fort, qui appartient au Parc national de Port-Cros, est situé à 40 mètres au-dessus de l'Estissac, à 300 mètres au sud-est. Le Fort de l'Eminence comme son nom l'indique, occupe le sommet de l'arête encadrant au nord le vallon du port. De là, on découvre l'essentiel de l'intérieur de l'île.

Un peu d'histoire :

Construit entre 1635 et 1640 selon le schéma usuel des « forts de Richelieu », le Fort de l'Eminence se composait, à l'époque, d'une enceinte polygonale en losange enfermant au centre une grosse tour à canons de 16 mètres de diamètre. En 1793, les Anglais éventrèrent la tour comme celle de l'Estissac.

L'ouvrage fut reconstruit sous l'Empire. Toutefois, les travaux, abandonnés en 1815, ne furent repris que vers 1850. Ils aboutirent en 1875 à la création d'un vaste fort pentagonal, bastionné, à crête unique, avec une caserne casematée et un magasin à poudre.

Intérêt architectural :

Avec ses dimensions imposantes (165 x 100 m) et ses hautes escarpes brunes bien appareillées tombant dans les fossés, le Fort de l'Eminence est de loin, l'ouvrage le plus important des îles. C'est aussi la véritable citadelle de Port-Cros, encore marquée par les bombardements subis en août 1944, lors du débarquement allié : une des casemates-logements fut « éventrée » et de nombreux impacts constellent encore les murailles.

Utilisation actuelle :

Ses vastes locaux ont permis l'aménagement d'un centre d'hébergement estival de jeunes. Exposition temporaire : « Les oiseaux marins », réalisée par la Ligue pour la Protection des Oiseaux (L.P.O. PACA).

Période d'ouverture :

Ouvert uniquement lors des Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre.

Accès :

Sur l'île de Port-Cros, l'ouvrage est situé à 20-30 minutes à pied du port.

On citera enfin pour information, **la batterie du Sud** à Port-Cros et **la batterie de la Galère** à Porquerolles créées sous la Révolution et abandonnées vers 1840. Noyées sous les broussailles, sans caractère architectural, elles conservent cependant, pour le chercheur ou le curieux, une réelle valeur symbolique.

A ne pas manquer après une balade sur les chemins de ce patrimoine fortifié, une baignade dans les eaux turquoise des îles d'Or. Vous pourrez découvrir des plages de sable fin : la plage d'Argent et du Langoustier à Porquerolles, les plages de la Palud et la plage du Sud à Port-Cros.

Ollioules

RENSEIGNEMENTS

HOTEL DE VILLE

7 avenue Général de Gaulle
83190 OLLIOULES
Tél. : 04 94 30 41 41
Email : mairie.D-ollioules@wanadoo.fr
Site Internet : www.ollioules.com

OFFICE INTERCOMMUNAL DE TOURISME

La Seyne-sur-Mer / Ollioules /
Six-Fours-les-Plages
Promenade Charles de Gaulle
Plage de Bonnegrâce
83140 SIX-FOURS-LES-PLAGES
Tél. : 04 94 07 02 21

OFFICE DU TOURISME

116 rue Philippe Hauteclocque
83190 OLLIOULES
Tél. : 04 94 63 11 74
Fax : 04 94 63 33 72

Intérêt historique et architectural :

Le château féodal offre une occasion intéressante de découvrir la ville telle qu'elle se présentait au Moyen Âge, avec ses puissants remparts dont subsistent d'importantes portions et avec le château des vicomtes de Marseille.

Dès cette époque, le château d'Ollioules jouait un rôle non négligeable dans la défense des côtes, puisqu'il servait de relais pour la transmission des signaux d'alerte entre Six-Fours-les-Plages et Evenos.

Les vestiges encore en place couvrent une période allant du 12^{ème} au 15^{ème} siècle.

Période d'ouverture :

Ouvert toute l'année sur demande auprès du service culturel et l'office du tourisme d'Ollioules.

Visite guidée gratuite toute l'année sur demande (5 personnes minimum) et pendant les Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre.

Accès :

- Par la route jusqu'au village.
- Pédestre à partir de l'église, traverser le village à travers un dédale de rues, le château surplombe le village.
- Accès impossible aux personnes à mobilité réduite.

A quelques pas :

- L'église Saint Laurent du 12^{ème} siècle.
- Les Métiers d'art qui jalonnent les ruelles de ce pittoresque village provençal.

Le Château féodal

Sa situation :

Situé au sommet du village, il offre de superbes points de vue sur les gorges de la Reppe, le château d'Evenos, le mont du Gros Cerveau, l'Oppidum Celto-ligure de la Courtine, Six-Fours-les-Plages et La Seyne-sur-Mer.



Le Pradet

RENSEIGNEMENTS

HOTEL DE VILLE

Parc Cravéro
83220 LE PRADET
Tél. : 04 94 08 69 47
Site Internet :
<http://perso.wanadoo.fr/le.pradet/>

OFFICE DU TOURISME

Place Général De Gaulle
83220 LE PRADET
Tél. : 04 94 21 71 69
Fax : 04 94 08 56 96
Email : offtourismelepradet@yahoo.fr

Le Fortin de la Gavresse

(1880)

Sa situation :

Implantée à 294m d'altitude sur le massif de la Colle Noire, la batterie de la Gavresse est l'ouvrage le plus oriental de la défense de la rade de Toulon. Le massif de la Colle Noire est un joyau vert de 152 hectares. Sa protection est assurée depuis quelques années par son propriétaire, le Conservatoire du littoral.

Un peu d'histoire :

La batterie de la Gavresse fut construite en 1880-1881 et fut organisée comme un véritable petit fort du fait de son isolement. Son enceinte pentagonale était flanquée par trois ailerons et un bastionnet. La position d'artillerie était portée par un cavalier tourné vers la rade de Giens au sud-est et comportant quatre emplacements de canons de 24 cm.

La batterie fut recoupée en son milieu par une importante traverse et, en contrebas, la cours fut bordée par une caserne casematée pour une centaine d'hommes. L'accès se faisait par un pont-levis précédant un passage voûté.

En 1893, un magasin à poudre fut creusé sous la cour à 8 mètres de profondeur. Les locaux souterrains étaient reliés au terreplein par un monte-charge débouchant sur une traverse.

Intérêt :

Ce fortin, qui appartient à la Marine nationale, possède de grandes salles voûtées et une grande terrasse.

Il ne se visite pas mais il est devenu un lieu de promenade et offre un point de vue panoramique sur la grande rade de Toulon et le Mont Coudon à l'ouest, sur les terrasses fleuries du Canebas à Carqueiranne, sur le double tombolo de Giens ou encore sur les îles d'Hyères à l'est.

Accès :

Du 1^{er} mai au 30 septembre, accès interdit aux véhicules sur 1,8 Km. Réseau Mistral lignes 39 et 23.

Massif pouvant être fermé pour risques d'incendie.



Le Revest-les-Eaux

RENSEIGNEMENTS

HOTEL DE VILLE

Place Jean Jaurès
83200 LE REVEST-LES-EAUX
Tél. : 04 94 98 19 90
Email :
commune.de.le.revest-les-eaux@wanadoo.fr

OFFICE DE TOURISME

Boulevard de l'Égalité
83200 LE REVEST-LES-EAUX
Tél. : 04 94 98 94 78
Fax : 04 94 98 94 78
Email : revest.les.eaux@free.fr

La Tour Médiévale

(Tour donjon du 13^{ème} siècle - ISMH*)

Sa situation :

Le village du Revest offre un site incomparable et mérite un réel détour. Sur le piton rocheux se dresse la Tour carrée, dernier vestige médiéval du « Castrum de Revesto ».

Autour, s'élevaient l'ancien village et la chapelle Saint-Jacques laquelle appartenait aux Pénitents Blancs de 1679 jusqu'à la Révolution. La Tour surplombe les eaux du lac du « Ragas », source vaclusienne de 66m de profondeur et entourée d'un écrin de verdure. Face à elle se trouve le pigeonnier féodal perché sur un bloc de grès.

Intérêt architectural :

La situation géographique de cet ouvrage et sa configuration lui confèrent un réel intérêt patrimonial. La Tour mesure 8,10 m de côté, elle est haute de 12 m et possède des murs épais de 2 m. De la terrasse (234 m d'altitude) on peut admirer une superbe vue de la rade de Toulon, La Seyne, le Cap Sicié, les falaises calcaires du Mont Faron et le Mont Caume (plus haut sommet des monts toulonnais).

Période d'ouverture :

Ouvert uniquement lors des Journées européennes du Patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre.

Accès :

- Par la route jusqu'au village puis à travers les ruelles du village.
- Pédestre par un sentier de randonnée (GR51 et GR99).
- Accès impossible à la tour pour les personnes à mobilité réduite.

A quelques pas :

Vous pourrez découvrir :

- Le Musée d'Art sacré oriental et occidental.
- Le Cabinet des monnaies.

Saint-Mandrier-sur-Mer

RENSEIGNEMENTS

HOTEL DE VILLE

Place des Résistants
83430 SAINT-MANDRIER-SUR-MER
Tél. : 04 94 11 51 60
Email : www.info@ville-saintmandrier.fr
Site Internet : www.ville-saintmandrier.fr

OFFICE DE TOURISME

Place des résistants
B.P. 10
83430 SAINT-MANDRIER-SUR-MER
Tél. : 04 94 63 61 69
Fax : 04 94 63 57 97

Avec le Lazaret, le rivage nord-ouest de la rade n'est pas à court d'histoire lui non plus. Dès 1657, il reçut pour être mis en quarantaine et éviter la propagation des épidémies, marins et soldats revenus d'expéditions lointaines. L'ancien hôpital maritime, **les vieilles batteries de la Caraque, la Croix des Signaux et son sémaphore**, la presqu'île de **Saint-Mandrier** truffée d'ouvrages défensifs gigantesques où les Allemands se retranchèrent en 1944 avant de capituler, font aussi partie de ce côté du rivage.

Le Fortin de la Coudoulière

Sa situation :

A 800 mètres du village, cet ouvrage, propriété de la commune, est situé dans un environnement naturel boisé avec une vue sur la mer à proximité de la charmante plage de la Coudoulière.

Un peu d'histoire :

Destinée à couvrir deux des petites plages qui bordent la presqu'île de Saint-Mandrier, la batterie fut complètement reconstruite entre 1846 et 1850. Armée atypiquement de 5 bouches à feu, elle fut dotée d'un réduit pour 25 hommes.

Intérêt historique :

Saint-Mandrier a toujours eu une vocation militaire, ce fort en est la preuve.

Utilisation actuelle :

Ouvert au public pour des événements ponctuels. Il est occupé par l'association ASPLIFF et une association théâtrale. Le fortin accueille tous les ans durant un mois, le Festival de théâtre professionnel.

Période d'ouverture :

Ouvert au public 1 mois en été (du 18 juillet au 20 août environ) et pour les Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre.

Accès :

Distance : 800 mètres du village
- Routier.
- Par le sentier du littoral.
- Par la mer, réseau Mistral ligne 28M.
- Accès aux personnes à mobilité réduite.

Tarification :

15 euros environ pour une pièce de théâtre avec repas. Entrée gratuite pendant les Journées européennes du patrimoine.



A quelques pas :

Visitez le cimetière franco-italien où furent inhumés à partir du XIX^{ème} siècle les marins et soldats morts à l'hôpital maritime de Saint-Mandrier. Jusqu'en 1958, on pouvait lire les noms des soldats de divers pays : grecs, serbes, russes... ayant combattu pour défendre la France. En 1958, le ministre des Anciens Combattants prit en charge le cimetière et décida, en accord avec le gouvernement italien, d'y réunir les corps non réclamés par les familles de tous les soldats morts au cours de la dernière guerre. Vous y trouverez également une pyramide de 7.25 m de hauteur qui renferme la dépouille mortelle de l'amiral La Touche-Treville, mort en 1804 à bord du Bucentaure et considéré comme la terreur des Anglais. Le mausolée initialement construit à la Croix des Signaux, et qui contenait les cendres de ce marin intrépide, fut transféré au cimetière de Saint-Mandrier en 1902 car il constituait un point de repère permettant le réglage d'un tir ennemi.



La Seyne-sur-Mer

RENSEIGNEMENTS

HOTEL DE VILLE

Quai Saturnin Fabre
83500 LA SEYNE-SUR-MER
Tél. : 04 94 06 95 00
Site Internet : www.laseyne.com

OFFICE INTERCOMMUNAL DE TOURISME

La Seyne-sur-Mer / Ollioules /
Six-Fours-les-Plages
Promenade Charles de Gaulle
Plage de Bonnegrâce
83140 SIX-FOURS-LES-PLAGES
Tél. : 04 94 07 02 21

OFFICE DE TOURISME

Corniche Pompidou B.P. 289
Les Sablettes
83511 LA SEYNE-SUR-MER Cedex
Tél. : 04 98 00 25 70
Fax : 04 98 00 25 71
Email : info@ot-la-seyne-sur-mer.fr
Site Internet : www.ot-la-seyne-sur-mer.fr

Fort de Balaguier

924 Corniche Bonaparte
83500 LA SEYNE-SUR-MER
Tél. : 04 94 94 84 72

La Villa Tamaris Centre d'Art

Chemin de la Grande Maison
83500 LA SEYNE-SUR-MER
Tél. : 04 94 06 84 00

Immense avec ses bassins, ses magasins, ses ateliers, l'arsenal est une ville dans la ville. Son histoire se confond avec celle de la nation mais aussi des Toulonnais. Nous le survolerons jusqu'à La Seyne-sur-Mer, blottie au fond de la rade, longtemps vouée à la construction navale.

La Seyne-sur-Mer est née de la mer et de l'industrie maritime, ouverte d'une part sur la rade de Toulon et d'autre part sur la Méditerranée, elle s'appuie sur un massif boisé. De par sa situation privilégiée, son territoire abrita très vite plusieurs fortifications indispensables à la protection de la rade ainsi qu'en témoignent les forts de Balaguier et de l'Eguillette où le jeune officier d'artillerie Bonaparte s'illustra brillamment en 1793 pour défendre la toute jeune République Française.

Cap au Sud, nous pourrions imaginer au fil des siècles le trafic incessant des flottes et des escadres, ou bien les grandes concentrations de navires qui couvraient la rade au départ des expéditions d'Egypte et d'Algérie. La belle corniche de Tamaris nous permet, en outre, de découvrir Toulon dans toute sa splendeur maritime et montagnaise.

La Tour de Balaguier (ISMH*)

Sa situation :

Situé en front de mer sur la Corniche de Tamaris, elle offre une superbe vue sur la rade de Toulon.

Un peu d'histoire :

C'est en 1636 que le Cardinal de Richelieu obtint de Louis XIII la construction de la Tour

Balaguier. Jusqu'à cette date, la protection du port de Toulon n'était assurée que par la Tour Royale. Le lieu de Balaguier se prêtait à merveille à la construction d'une Tour destinée à interdire l'accès de la petite rade.

La Tour de Balaguier ou Petite Tour fut construite pour croiser ses feux avec ceux de la Grosse Tour. De cette façon, les vaisseaux tentant de forcer l'entrée de la petite rade, pour attaquer le port ou la ville, étaient soumis à une menace fortement dissuasive.

En 1685, dans la nouvelle optique des fortifications, Balaguier, tour à canons, fut dotée de remparts, de murs de logements et de poudrières qui donnent au fort son aspect actuel. Il s'agissait alors pour lui, de protéger le port de Toulon, mais plus spécialement, un petit Arsenal né sous Henri IV.

Contrairement à son voisin de l'Eguillette, le Fort de Balaguier est un fort en batterie haute destiné à faire feu dans les gréments de la Marine à voile.

En revanche, tout comme son voisin, l'origine de son nom est liée à la présence à proximité de points d'eau douce.

Le fort est constitué à l'origine d'une seule tour (19,50 m de diamètre) de 3 niveaux (terrasse à canons, salle des cheminées, niveau de la citerne et des réserves) à laquelle ont été rajoutées à la fin du 17^{ème} siècle, une chapelle et des batteries.

La tour comporte en sous-sol une citerne et des magasins surmontés d'un logement voûté pour la garnison qui supporte une terrasse à canons. Une batterie rasante avec parapets à embrasures, construite ultérieurement, est située de part et d'autre de la tour.

La Seyne-sur-Mer (suite)

Du côté de la terre, la position est protégée par un mur crénelé à redans modifié au 19^{ème} siècle.

Ses heures de gloire, le Fort de Balaguier les connut le 17 décembre 1793, quand les Armées Républicaines, fondant depuis la colline Caire, chassèrent les Anglo-espagnols et délivrèrent Toulon. Parmi les soldats composant cette armée victorieuse, un jeune officier d'artillerie Napoléon Bonaparte devait faire, plus tard, parler de lui....

Intérêt culturel :

Le Fort de Balaguier est un musée. Il accueille des expositions relatives à la Marine méditerranéenne et à l'histoire de la ville.

Dans l'ancienne chapelle du Fort, le musée présente de manière permanente une exposition sur l'histoire des bagnes de Toulon et d'Outre-Mer. La vie des forçats est évoquée de 1748 jusqu'à la fermeture définitive de ces établissements en 1946 et des objets fabriqués par les bagnards sont exposés.

Le musée possède des maquettes de bateaux construits par les chantiers navals de La Seyne-sur-Mer (cargos, méthaniers, paquebots...), présentées par roulement lors d'expositions temporaires.

De la terrasse et des jardins, le visiteur découvre une vue magnifique sur la rade de Toulon.

Utilisation actuelle :

Déclassé en 1877, c'est en 1970 que le Fort de Balaguier devient musée d'histoire maritime locale.

Période d'ouverture :

Ouvert du 15 juin au 15 septembre, tous les jours sauf le lundi. Horaires : de 10h à 12h et de 15h à 19h.

Du 15 sept au 15 juin, tous les jours sauf le lundi. Horaires : de 10h à 12h et de 14h à 18h.

Fermé en janvier, et tous les jours fériés.

Le musée propose des animations pendant la période estivale de la fin juin à la fin août : concerts, lecture, projection de films...

Ouvert pour les Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre.

Accès :

- Routier.
- Réseau Mistral bus ligne 83
- Réseau Mistral ligne maritime 18M.

Tarification :

Adultes : 2 euros. De 5 à 12 ans et pour les groupes de plus de 10 personnes : 1 euro. Gratuit pour les enfants de moins de 5 ans, pendant les Journées européennes du patrimoine et pour le « Printemps des Musées » (en avril).

A quelques pas :

- La Villa Tamaris, centre d'Art (Chemin de la Grande Maison). Cette villa de style toscan, construite en 1890, accueille toute l'année des expositions.

(*) Ouvrage inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.



Le Fort de l'Eguillette

(Corniche Bonaparte)

Sa situation :

Situé sur la Corniche Bonaparte, il offre une très belle vue sur la rade de Toulon.

Le fort fut déclassé le 5 février 1877. Après avoir servi quelque temps de casernement à des troupes d'infanterie de Marine, il fut cédé à la Marine le 10 août 1924 pour le service des ateliers et des magasins de défenses sous-marines. Il est toujours occupé par la Marine nationale qui a entrepris une importante et remarquable opération de restauration depuis 1997.

Un peu d'histoire :

La protection de Toulon par la Grosse Tour et par le Fort de Balaguiet contre des bâtiments voulant pénétrer en force dans la rade ne semblait pas suffisante à Vauban. Il fit ériger deux nouveaux forts sur la pointe de l'Eguillette et sur la rade des vignettes. C'est en 1672 que débute la construction de l'ouvrage, dans le contexte des préparatifs de la Guerre de Hollande. La Tour sera terminée en 1680. Le fort de l'Eguillette offrait à la fin du 17^{ème} siècle, une protection efficace au port de Toulon mais aussi aux rivages seynois.

L'appellation de l'Eguillette semble venir de la présence en ces lieux de points d'eau douce (ayguade) où les navires venaient se ravitailler.

Contrairement aux constructions rondes des forts de Balaguiet et de la Tour Royale, la Tour de l'Eguillette est carrée, flanquée de deux ailes obliques. On y trouve un couloir et une batterie à ciel ouvert avec des parapets et des embrasures, derrière lesquels 22 canons menaçaient la rade en tir rasant.

Le Fort de l'Eguillette est un fort en batterie basse : à l'époque de la marine à voile, il était utilisé pour faire feu sur la coque des navires.

Devant le progrès réalisé par l'artillerie au milieu du 19^{ème} siècle, la batterie de droite fut casematée par des voûtes en maçonnerie. La batterie de gauche pouvant être tournée contre l'arsenal en cas de prise du fort, fut remblayée.

Utilisation actuelle :

Le Fort de l'Eguillette est loué exceptionnellement par la ville de La Seyne-sur-Mer pour des expositions ou des manifestations. Il fait l'objet d'une restauration par une association de chantiers de jeunes.

Des concerts et des pièces de théâtre se déroulent occasionnellement dans la cour intérieure du fort.

Période d'ouverture :

Ouvert pour les Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre. Ouvert partiellement au public depuis mai 2002 un week-end par mois pour la présentation d'expositions, de pièces de théâtre et de concerts.

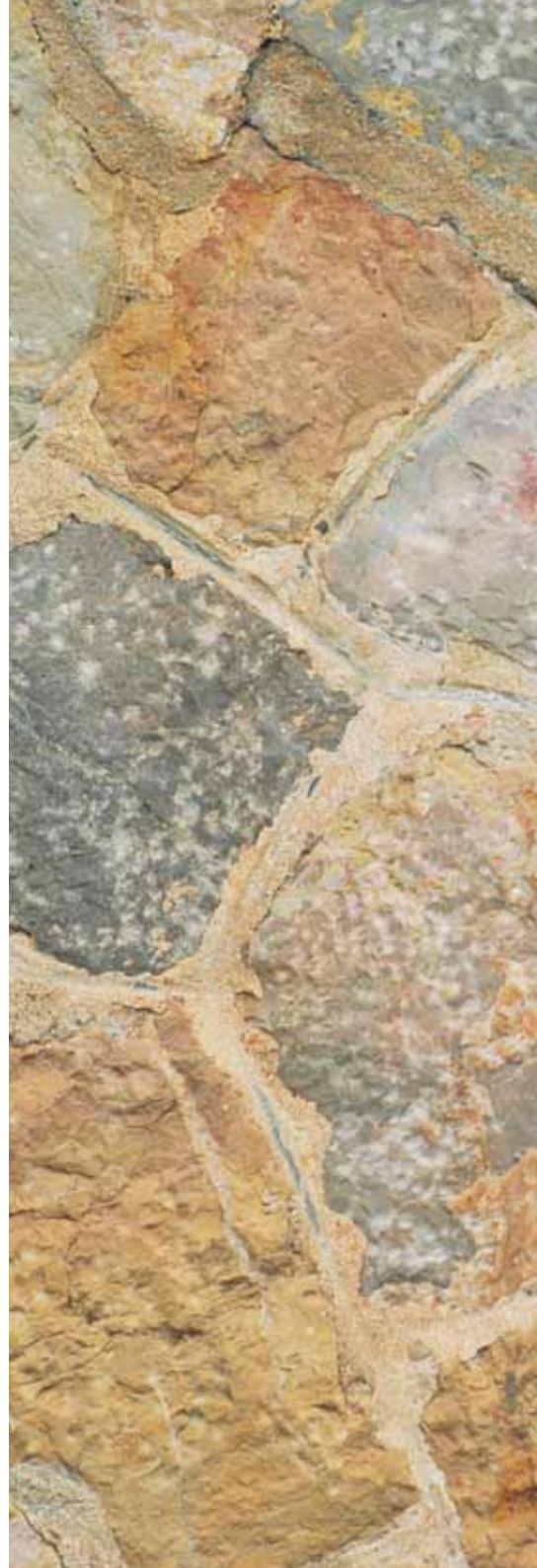
Accès :

- Routier.
- Réseau Mistral ligne maritime 18M.

Tarification :

Toutes les expositions, pièces de théâtre et concerts sont gratuits.

Visite gratuite pendant les Journées européennes du patrimoine.





La Seyne-sur-Mer (suite)

Le Fort Napoléon

Sa situation :

Cet ouvrage est situé dans un écrin de verdure dominant la rade de Toulon, chemin Marc Sangnier.

Désarmé en 1973, il est revenu à la ville de La Seyne qui a procédé à d'importants travaux de restauration.

Un peu d'histoire :

Fort carré et bastionné, le Fort Napoléon fut construit entre 1812 et 1821. Il est entièrement casematé et possède une cour centrale.

C'est à cet endroit que se déroula la terrible bataille pour reprendre Toulon aux Anglais en 1793. Sous le régime de la Terreur, Toulon s'était livrée aux anglo-espagnols qui formaient un blocus en Méditerranée.

Les Anglais en renforcèrent la défense déjà considérable et construisirent notamment au sommet de la colline Caire à La Seyne, une redoute en terre et en bois appelée redoute Mulgrave. Dans la nuit du 16 au 17 décembre 1793, les soldats français l'enlevèrent après de violents combats auxquels participait Napoléon Bonaparte alors officier d'artillerie. Ce dernier y reçut d'ailleurs une blessure.

En 1811, Napoléon Bonaparte devenu Empereur se souvint sans doute de cet épisode du 17 décembre 1793, puisqu'il fut prévu sur le sommet de la colline Caire la construction d'un fort militaire type « redoute modèle n°2. » Deux types de « redoutes modèles » ont été conçus par le Comité des fortifications. Le Fort Napoléon est du type N°2. L'autre « redoute modèle » est le fort Liedot (île d'Aix) du type N°1.

Utilisation actuelle :

Ouvert au public depuis 1984, le Fort Napoléon abrite un Centre de rencontres et d'échanges culturels ainsi que la galerie d'Art Contemporain « la Tête d'Obsidienne ». Il accueille de nombreuses manifestations dont le festival de Jazz, le festival Cubain et les fêtes Calendales.

Période d'ouverture :

Le fort ne se visite pas. Il est uniquement ouvert à l'occasion d'expositions ou de festivals ou dans le cadre des Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre. Ouvert du mardi au samedi de 14h à 18h pendant les expositions (entrée libre).

Accès :

- Routier.
- En bateau, ligne maritime 18M.

La Batterie de Peyras

(1879)

Sa situation :

Située à 200 mètres d'altitude sur les contreforts du cap Sicié, la batterie de Peyras vous permettra de découvrir un panorama à 360° : de la rade de Bandol à la rade de Giens et les îles d'Hyères, en passant par la presqu'île de Saint-Mandrier-sur-Mer. Vous pourrez également apercevoir les monts toulonnais dont le mont Caume (point culminant de l'aire toulonnaise à 804 m). La batterie est toujours occupée par la Marine nationale qui a entrepris de la restaurer depuis 1997.

La Seyne-sur-Mer (suite)

Un peu d'histoire :

La batterie de Peyras fut construite en 1878-1879, époque marquée par des tensions franco-anglaise et franco-italienne en Méditerranée.

Elle avait pour mission de battre l'espace compris entre l'isthme des Sablettes et la pleine mer aux environs des rochers des Deux Frères.

Ses feux croisaient ceux de sa sœur de gauche, la batterie de Saint Elme.

C'était une « batterie de bombardement » de gros calibre. Son altitude lui permettait en effet de soumettre des vaisseaux ennemis à un tir plongeant, augmentant ainsi son efficacité.

Après la Libération, la Marine nationale transforma le site en école de D.C.A. (Défense Contre Aviation) en y installant les 4 canons allemands de 105 mm qui s'y trouvent encore aujourd'hui.

La batterie cessa d'être opérationnelle le 1^{er} juin 1965. Le fort fut désarmé en 1965.

Intérêt architectural :

La batterie de Peyras illustre de façon typique la nouvelle génération de batterie de côte (19^{ème}). Elle présente un panorama de l'évolution des batteries de côte de 1880 à la dernière guerre mondiale, selon une lisibilité très claire.

Intérêt historique :

Un des intérêts de ce site est de présenter une chronologie d'aménagements réalisés de la fin du XIX^{ème} siècle au milieu du XX^{ème} (1878, 1907-1930, 1943, 1950).

Utilisation actuelle :

Ce fort est visité par de petits groupes sur demande auprès de l'association GMC en charge de la restauration.

Période d'ouverture :

Ce fort est ouvert à l'occasion des Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre et à la demande auprès de l'association GMC.

Tarification :

4 euros/pers - 1h30 de visite sur demande toute l'année.

Gratuite pendant les Journées européennes du patrimoine.

Accès :

Accès pédestre un peu difficile par les pistes forestières et les sentiers balisés (sentier du Peyras, le balcon du Sémaphore, le sentier du soleil couchant).

A quelques pas :

La chapelle Notre-Dame de Mai, construite en 1653, fait l'objet de pèlerinages. Elle vous offrira une vue impressionnante sur le large et la côte. Cette chapelle est accessible en voiture ou en car jusqu'au parking, puis à pied sur environ 900m (assez escarpé).

Visite accompagnée pour les groupes sur demande au 04 94 25 50 39.

Ouverte d'octobre à avril tous les 1^{er} samedis matin du mois et tout le mois de mai (pèlerinages), le lundi de Pâques, le 15 août et le 14 septembre.

PLAN ALARME : Inaccessible en voiture du 15 juin au 15 septembre (risques d'incendie).

Six-Fours-les-Plages

RENSEIGNEMENTS

HOTEL DE VILLE

Place du 18 juin 1940
83140 SIX-FOURS-LES-PLAGES
Tél. : 04 94 34 93 00
Site Internet : www.mairie-six-fours.fr

OFFICE INTERCOMMUNAL DE TOURISME

La Seyne-sur-Mer / Ollioules /
Six-Fours-les-Plages
Promenade Charles de Gaulle
Plage de Bonnegrâce
83140 SIX-FOURS-LES-PLAGES
Tél. : 04 94 07 02 21

Batterie du Cap Nègre

Corniche de Solviou
Entrée Parc de la Méditerranée
83140 SIX-FOURS-LES-PLAGES

Pour l'île des Embiez :

Port du Brusc

Capitainerie
Quai Saint-Pierre
83140 SIX-FOURS-LES-PLAGES
Tél. : 04 94 10 65 35
Fax : 04 94 10 65 34



La Batterie du Cap Nègre

Sa situation :

Cette batterie est située à la pointe du Cap Nègre dans le superbe Parc de la Méditerranée d'environ 7 hectares. Surplombant la mer, elle est accessible par le sentier des douaniers utilisé pendant un siècle et demi par les douaniers chargés d'assurer la surveillance des côtes, et par un chemin traversant le Parc.

Un peu d'histoire :

Cet édifice est dépositaire d'une partie de l'histoire militaire de la côte méditerranéenne. La rade du Brusc était un des points de relâche les plus précieux de la côte depuis l'Antiquité jusqu'au 16^{ème} siècle.

Intérêt architectural :

Il s'agit d'une « Tour modèle N°2 » construite en 1846-47 par le Capitaine Huart.

Intérêt géologique :

La batterie du Cap Nègre est située sur la pointe du même nom. Cette avancée terrestre enserrée par la baie de Sanary au nord et la rade du Brusc au sud, présente une géologie atypique sur la côte calcaire. Nous pouvons y trouver des traces de coulée volcanique en provenance du village d'Evenos. C'est la roche volcanique de couleur brune qui a donné son nom au lieu.

Utilisation actuelle :

Cette batterie abrite un centre d'interprétation historique consacré à l'activité maritime locale et au passé militaire de cette ancienne fortification. Des bornes interactives apportent de nombreux éclairages sur l'histoire de la batterie, la défense des côtes, la navigation en Méditerranée ainsi que sur la Marine française.

Elle propose des expositions temporaires : en 2004, « les métiers de la mer ».

Des visites commentées peuvent être organisées sur demande.

La batterie est également un excellent support pédagogique pour les scolaires.

Période d'ouverture :

Tous les jours (sauf mardi) de 9h à 12h et de 14h à 18h en juillet et août.

De 9h à 12h de septembre à juin.

Pendant les Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre.

Entrée gratuite toute l'année

Accès :

- Routier.
- Par bus, réseau Mistral lignes 72, arrêt Méditerranée.
- Par la mer (port de la Coudoulière).
- Par le sentier du littoral (tronçon plage de « Bonnegrâce / Cap Nègre » « Sentier du Cap Nègre »).
- Accès aux personnes à mobilité réduite.

A quelques pas :

- La Maison du Cygne (Bois de la Coudoulière), centre d'expositions.

Six-Fours-les-Plages *(suite)*

Ile des Embiez

La Batterie de Saint Pierre des Embiez

(Institut océanographique)

Sa situation :

La batterie de Saint Pierre des Embiez est située au centre de l'île rachetée par Paul Ricard en 1958. Elle appartient à la Fondation Paul Ricard et accueille en ses murs l'Institut océanographique.

Un peu d'histoire :

Fermant au sud la rade du Brusc, les îles des Embiez offrent un avant-poste disposant d'une vue sur la rade jusqu'à Bandol. Le réduit construit à Saint Pierre des Embiez en 1863 est un « corps de garde ordinaire » pour 50 hommes. Pour permettre sa défense rapprochée par l'artillerie de montagne, des embrasures sont aménagées dans le parapet de la terrasse.

Période d'ouverture :

Tous les jours (et pendant les Journées européennes du patrimoine) de 10h à 12h30 et de 13h30 à 17h30.

Tarification :

Adultes : 4 euros.

Enfants : 2 euros.

Accès :

Par bateau, 15 minutes de traversée au départ du port du Brusc (toute l'année), puis découvrez l'île à pied ou en vélo.



Toulon

RENSEIGNEMENTS

HOTEL DE VILLE

Avenue de la République
83000 TOULON
Tél. : 04 94 36 30 00
Email : contact@mairie-toulon.fr
Site Internet : www.toulon.com

OFFICE DE TOURISME

Place Raimu
83000 TOULON
Tél. : 04 94 18 53 00
Fax : 04 94 18 53 09
Email : toulon.tourisme@wanadoo.fr

Mémorial du débarquement de Provence

Mont Faron
83000 TOULON
Accès téléphérique
Tél. : 04 94 92 68 25

Musée du vieux Toulon

69 cours Lafayette
83000 TOULON
Tél. : 04 94 62 11 07

Pour le Mont Faron :

Téléphérique du Mont Faron

Gare de départ : Avenue Perrichi
Tél. : 04 94 92 68 25
Pass téléphérique Réseau Mistral (bus-bateaux). Tarif unique 5 euros - Tarif préférentiel en vente dans les agences Réseau Mistral et les offices de tourisme de Toulon, Saint-Mandrier et les Sablettes.

Le meilleur moyen pour découvrir la rade de Toulon est de monter à bord d'une des embarcations des bateliers du port. On sort de la Darse vieille pour explorer la petite rade et longer de loin les installations militaires, et en particulier les bassins Vauban. Parmi les bâtiments visibles, on remarque les chasseurs de mines, les frégates, voire parfois le porte-avions Charles de Gaulle ou la silhouette sombre et effilée d'un sous-marin.

Le bateau passe devant le port de commerce, l'ex-chantier naval de La Seyne-sur-Mer, les forts de l'Equillette et de Balaguier. Le circuit se termine par la côte de Saint-Mandrier-sur-Mer. Tout au long de cette balade, vous découvrirez de magnifiques points de vue entre mer et montagnes.

Le Fort Saint-Louis

(1692 - ISMH*)

Sa situation :

Ce fort, qui appartient à la Marine nationale, est situé le long du sentier du littoral sur la Corniche Frédéric Mistral du Mourillon, à proximité des plages.

Un peu d'histoire :

Cette tour bâtie en 1696 et nommée « fort des vignettes » sous les ordres de Vauban, était chargée, de par sa position stratégique à l'entrée de la rade, de prévenir tout débarquement ennemi. Elle connut ses heures de gloire en 1707 lors du siège de Toulon par les navires de la coalition anglo-espagnole. C'était à l'occasion des guerres de succession au trône d'Espagne auquel le roi Louis XIV prétendait. Le fort se défendit vaillamment sous les ordres du Capitaine Daillon.

Lorsque toute résistance devint impossible et après avoir mis le feu aux poudres, la garnison se replia sur la Tour Royale. En 1708, le fort fut reconstruit de façon similaire avec une batterie pour 9 canons et rebaptisé Fort Saint-Louis.

Intérêt architectural :

Le Fort Saint-Louis est représentatif des batteries de côte construites sous Louis XIV par Vauban.

Utilisation actuelle :

Le club nautique de la Marine est aujourd'hui installé dans le fort.

Période d'ouverture :

Ce fort est fermé au public mais il peut être contourné.

Accès :

- En voiture.
- Maritime, par le petit port du Mourillon.
- En bus, réseau Mistral lignes 3-13-23.

(*) Ouvrage inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.





Toulon (suite)

La Tour Royale

(1524 - ISMH*)

Sa situation :

La Tour Royale, qui appartient à la Marine nationale, est située à la pointe de Pipady qui fait office de verrou naturel entre les deux rades.

Un peu d'histoire :

Nos ancêtres toulonnais du 16^{ème} siècle édifièrent la Grosse Tour (1514 - 1524) appelée aussi le Fort de la Tour Royale. Il s'agit de la première défense du port et de la première tour à canons construite en bord de rade. Elle fut célèbre pour sa piètre résistance aux Impériaux en 1524 et 1536, ses sinistres cachots et sa plate-forme embellie par le souvenir de l'épouse du général Bonaparte venue saluer le départ de son époux pour l'Égypte en 1798.

Demandée par la population toulonnaise alarmée de voir son port de commerce sans cesse ouvert aux flottes ennemies, la construction de la Tour Royale démarra en 1514 sur les ordres de Louis XII et fut terminée en 1524 par l'ingénieur italien De la Porta. En raison de ses dimensions imposantes elle a été surnommée, La Grosse Tour. La Tour Royale prit glorieusement part au siège de Toulon en 1707. Une dernière fois occupée par les allemands en 1942, elle manqua d'être détruite par les bombardements américains.

Dès sa création, la Tour eut également un rôle de prison. En témoigne l'incarcération d'une centaine de forbans turcs dont certains furent capturés et pendus par le célèbre Chevalier Paul en 1635.

Elle fit aussi office d'asile en 1572, quand

Nicolas de Pignans commandant de la Tour offrit un refuge sûr aux protestants toulonnais persécutés à la suite des massacres de la Saint-Barthélémy.

Ce n'est qu'à partir du 18^{ème} siècle que la Grosse Tour fut utilisée, de façon permanente, comme prison. Elle possédait des cachots souterrains aujourd'hui pour partie comblés, où les rats, la vermine et l'humidité avaient vite raison des détenus. L'histoire d'ailleurs se souvient du Chevalier de La Garde qui, ayant combattu contre sa patrie en 1524, expia son crime dans un de ces cachots : il passa 15 mois dans l'obscurité complète, une partie du corps immergée, le tout dans une atmosphère nauséabonde. Par la suite, les emprisonnements furent particulièrement nombreux pendant la Révolution française. Au cours du 1^{er} Empire, la forteresse servit à enfermer des prisonniers anglais dont la détention était moins rude, puisqu'ils avaient le droit de se promener librement et de se restaurer chez les familles toulonnaises. Il en fut de même jusqu'au début du 20^{ème} siècle, l'armée l'utilisant alors comme local disciplinaire.

Au cours de la guerre 1870-1871, elle abrita les lingots d'or de la Banque de France dans le plus grand secret.

Utilisée comme magasin par la Direction des Constructions et Armes Navales (DCAN), elle retrouva son rôle de prison au cours de la guerre 1914-1918, quand des prisonniers allemands y furent internés.

Après 1970 et l'achèvement du Fort Lamalgue, son rôle devint moins important.

Intérêt culturel et artistique :

Les huit casemates cylindriques creusées à pic dans le roc, sont aujourd'hui des salles d'exposition. Elles présentent des figures de proue, des atlantes qui ornaient les vaisseaux d'autrefois, et les canons qui les armaient. Un lourd canon chinois, magnifiquement décoré, occupe également l'une des casemates.

Intérêt architectural :

La Tour Royale, classée Monument Historique en 1947, est un édifice unique en France par ses dimensions imposantes. Elle a un diamètre de 60 m, dans le style des « Torrioni » de la Renaissance, des murs épais de 7 m et une base qui plonge dans la mer.

L'accès à la Tour se fait par un pont, qui se termine par un pont-levis à bascule. Côté terre, l'ingénieur italien De la Porta a creusé le rocher.

Le soubassement est traité en pierre de taille à bossage et surmonté d'un cordon ceinturant la Tour. Les embrasures rasantes sont encadrées de pierres à fort bossage, ce qui donne un caractère effrayant de « gueules de feu », puissance de l'ouvrage et signe du pouvoir royal.

Pour accroître cette puissance de feu, on construisit de part et d'autre deux batteries basses avec parapets à embrasures placées face à la mer. On pouvait y placer 22 canons pour contrôler l'accès de la rade.

La Tour fut complétée par une galerie de feux de revers de 90 m, percée de 38 créneaux qui permettaient de fusiller des assaillants dans le fossé de la Tour. Vauban voyait la Tour comme « une très belle pièce ».

Elle conserve aujourd'hui, son aspect de la fin du 17^{ème}.

Toulon *(suite)*

Utilisation actuelle :

L'ouvrage est loué occasionnellement pour des concerts.

Période d'ouverture :

Ouverture exceptionnelle pour des spectacles, concerts et pendant les Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre.

Accès :

- En voiture.
- En bus, réseau Mistral lignes 3-13-23 (arrêt « la Mître »).

(*) Ouvrage inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.

Le Fort Lamalgue (1764)

Sa situation :

Cet ouvrage, occupé par la Marine nationale, domine les plages du Mourillon.

Un peu d'histoire :

Le siège de Toulon en 1707 ayant prouvé la nécessité d'une défense avancée de la ville, la construction d'une ligne de forts détachée à l'est fut envisagée dès 1708. Esquissée à cette date, l'édification du Fort Lamalgue fut ébauchée en 1738, mais n'entra véritablement dans une phase active qu'en 1764. Les travaux s'étalèrent sur une vingtaine d'années.

En 1793, un détachement anglais débarqua, chargé d'occuper le Fort Lamalgue, véritable gardien de l'entrée de la rade.

Il servit également de prison pendant la Révolution. Abbd El Kader y séjourna en 1848 et le Préfet maritime y installa son PC au moment de l'invasion de la zone sud en 1942.

Intérêt architectural :

Le fort Lamalgue est la seule fortification du 18^{ème} siècle subsistant à Toulon. L'ouvrage imposant, représentatif de la fortification classique, se présente sous la forme d'un rectangle bastionné. A l'est, son « front d'attaque » se déploie selon le principe de la défense en profondeur : lunette, contre-garde et couvre-faces protègent un front bastionné surmonté d'un cavalier d'artillerie. La galerie de fusillade qui défend le fossé parachève le dispositif.

Période d'ouverture :

Cet ouvrage est utilisé occasionnellement pour des concerts.

Visite gratuite lors des Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre.

Accès :

- Routier.
- Bus, réseau Mistral lignes 3-13-23.

La Tour Beaumont

(Mémorial du débarquement en Provence)

Sa situation :

La Tour Beaumont est située au sommet du Faron à 542 m d'altitude. Il s'agit d'un des plus beaux belvédères de la côte et sa vue sur la rade de Toulon est unique. Il offre également de belles vues sur Saint-Mandrier-sur-Mer, le Cap Sicié et les îles d'Hyères. Une table d'orientation est disposée sur la plateforme supérieure du fort.

La Tour Beaumont appartient au Ministère des Anciens Combattants.

Un peu d'histoire :

C'est au 19^{ème} siècle, sous le règne de Louis-Philippe et de Napoléon III que le Mont Faron se couvrit de forts et de fortifications. Construite de 1842 à 1845, la Tour Beaumont faisait partie du programme de défense et de surveillance de la rade.

Intérêt historique :

Objet de toutes les convoitises, les hauteurs de la Tour Beaumont furent le cadre de violents combats en 1717, 1793 et 1944.

Utilisation actuelle :

La Tour est devenue le musée du mémorial du débarquement allié en Provence d'Août 1944. Elle comprend plusieurs salles d'exposition consacrées aux différentes armées qui ont participé au débarquement en Provence. Maquettes, photographies, documents et films d'époque font revivre les grandes lignes de cette période.

Le monument fait partie de la « Route des hauts lieux historiques de Provence ».



Période d'ouverture :

De 9h45 à 12h45 et de 13h45 à 17h30 ou 18h30 en été.

Fermeture le lundi du 1 juillet au 15 septembre.

Tarifification :

Adultes : 3,80 euros

Enfants - Scolaires - Etudiants : 1,55 euros

Groupes - Militaires : 2,30 euros

Tarif spécial « Pass site » : 2,30 euros

Le Pass site permet de bénéficier du tarif Pass dès le deuxième site visité. Il vous est remis gratuitement lors de la première visite. Liste des sites partenaires à l'office de tourisme.

Entrée gratuite pendant les Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre.

Accès :

- *Par la route panoramique du Faron à partir de Sainte-Anne (parcours d'environ 7 Km à sens unique), se garer en face du musée mémorial du débarquement.*
- *Pédestre (itinéraire balisé), à quelques pas du téléphérique.*
- *Par le téléphérique - ouvert tous les jours, sauf le lundi après-midi et les jours de grand vent de 9h15 à 12h et de 14h15 à 18h45 - durée : 10 mn - 5,80 euros A/R - enfants : 4 euros. Montée et descente spectaculaire !*
- *Accès aux personnes à mobilité réduite.*

Massif pouvant être fermé en été (risques d'incendie).





Toulon (suite)

Le Fort de la Croix Faron

(1872-1875) - (Alt. 563 m)

Sa situation :

Ce fort, situé sur l'éperon rocheux de l'extrémité orientale du Mont Faron, offre un très beau point de vue sur la ville de Toulon et la petite rade. De ce fort occupé par la Marine nationale, on aperçoit l'importance de l'arsenal jusqu'aux bâtiments de guerre amarrés aux appontements.

Un peu d'histoire :

Construit de 1872 à 1875, le fort fait partie de la ceinture d'ouvrages édifiée autour de Toulon, de Six-Fours à la Colle Noire, à l'époque où l'artillerie faisait des progrès considérables en portée (9000m) et en effets destructeurs. Représentatif de la fortification de montagne, le fort déroule son enceinte polygonale selon les contours naturels du relief. Sa caserne, conçue pour plus de 300 hommes, est adossée au rocher qui la protège des coups. Plusieurs citernes spectaculaires et un four encore complet concouraient à la subsistance de la garnison.

Intérêt architectural :

Le Fort de la Croix Faron est un ouvrage de montagne spectaculaire du fait de son adaptation au site. Avec le Fort Faron situé en contrebas, auquel il est relié par un ensemble retranché (« crémaillère »), il constituait un dispositif d'arrêt sur le flanc oriental du Faron.

Période d'ouverture :

Ce fort est occupé par la Marine nationale. Il est accessible au public lors des Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre. Visite gratuite.

Accès :

- Par la route panoramique du Faron à partir de Sainte-Anne (parcours d'environ 10 Km à sens unique).
- Par le téléphérique (le seul du littoral méditerranéen - ouvert tous les jours, sauf le lundi après-midi et les jours de grand vent de 9h15 à 12h et de 14h15 à 18h45. Durée : 10 mn - 5,80 euros A/R - enfants : 4 euros), puis à pied.
- Pédestre (itinéraire balisé), 3 Km à partir du téléphérique en découvrant les sentiers pédestres.

Massif pouvant être fermé en été pour cause de risques d'incendie.

Le Fort du Grand Saint-Antoine

(1840)

Sa situation :

Ce fort, situé sur les contreforts ouest du Mont Faron, est occupé par la Marine nationale.

Un peu d'histoire :

Cet ouvrage fut un témoin de la première occupation militaire permanente du Faron dans les années 1840. Sa vocation était de contrôler le débouché de la vallée du Las sur Toulon.

Construit de 1842 à 1845, il est pourvu d'une enceinte bastionnée pentagonale. Sa caserne pour 150 hommes et son magasin à poudre sont noyés sous un cavalier en terre portant l'artillerie.

Intérêt :

Le fort du Grand Saint-Antoine fut construit lors de la 1^{ère} vague de défense du Faron. Il possède un tracé bastionné, des magasins et des casemates sous talus.

Utilisation actuelle :

Le service historique de la Marine nationale y conserve une partie de ses archives.

Période d'ouverture :

Ouverture pour les Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre. Visite gratuite.

Accès :

- Par la route panoramique du Faron à partir de Sainte-Anne (parcours d'environ 3 Km à double sens).
- Pédestre (itinéraire fléché).
- Réseau Mistral bus ligne 40. Arrêt à 500 m du site (« Les mas du Faron »).

Massif pouvant être fermé en été pour cause de risques d'incendie.

La Valette-du-Var



RENSEIGNEMENTS

HOTEL DE VILLE

Place Général de Gaulle
83160 LA VALETTE-DU-VAR
Tél. : 04 94 61 90 90
Email : www.cabinet.maire@lavalette83.fr
Site Internet : www.lavalette83.fr

SYNDICAT D'INITIATIVE

(Heures d'ouverture : 9h30-12h30)
72 avenue du Char Verdun
83160 LA VALETTE-DU-VAR
Tél. : 04 94 61 46 39
Fax : 04 94 61 46 39

Le Fortin du Baou pointu (1882)

Sa situation :

Le Fortin du Baou Pointu est situé sur la hauteur ouest du Coudon, sous le fort du Coudon, pour partie à Solliès-Ville (4700 m²) et pour partie à La Valette-du-Var (1800 m²).

Intérêt :

Le Fortin est fermé au public mais sa situation géographique lui confère un réel intérêt patrimonial. Il offre une vue panoramique sur la rade et l'agglomération toulonnaise, sur les communes situées à l'est de Toulon, sur la plaine de Tourris au Revest-les-Eaux et sur le vallon des Selves à Solliès-Ville.

Accès :

Par la route départementale n° 44, dite du Fort Coudon.

Glossaire

Bastion

A partir du 16^{ème} siècle, ouvrage pentagonal en saillie sur une enceinte fortifiée.

Batterie

Ouvrage fortifié où sont disposées des pièces d'artillerie.

Belvédère

Pavillon ou terrasse situé au sommet d'un édifice ou d'un tertre et d'où l'on peut voir au loin.

Case mate

Dans un fort, c'est un abri enterré destiné à loger des troupes ou à entreposer des munitions.

Cavalier

Ouvrage surélevé situé à l'intérieur d'un bastion qui permet d'accroître la puissance de feu.

Contrescarpe

Talus extérieur du fossé d'un ouvrage fortifié.

Embrasure

Il s'agit d'une ouverture située dans le mur d'une fortification et permettant le tir.

Eperon

Saillie d'un contrefort montagneux ou d'un coteau.

Escarpe

Talus intérieur du fossé d'un ouvrage fortifié.

Isthme

Bande de terre étroite située entre deux mers et réunissant deux terres.

Lunette

Dans un système bastionné, la lunette est un ouvrage situé à l'extérieur d'une place. Elle est composée de deux faces et de deux flancs et constitue une position avancée.

Magasin

Local pour recevoir et conserver des marchandises, des provisions.

Mortier

Bouche à feu produisant un tir courbe, notamment sur des objectifs masqués ou enterrés.

Obusier

Canon relativement court qui peut effectuer un tir direct, plongeant et vertical.

Parapet

Mur ou talus permettant aux défenseurs d'un ouvrage fortifié de tirer tout en étant à couvert du feu ennemi.

Redan

Ouvrage en forme de « V » de la fortification bastionnée.

Redoute

Petit ouvrage de fortification isolé de forme carrée.

Réduit

Petit ouvrage fortifié à l'intérieur d'un autre et servant d'emplacement pour l'ultime défense.



Egalement disponibles



TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

Hôtel de la Communauté d'Agglomération - 20, rue Nicolas Peiresc - BP 536 - 83041 Toulon Cedex 9

Tél. : 04 94 93 83 00 - Fax : 04 94 93 83 23 - e-mail : agglo-toulon@tpmed.org

CARQUEIRANNE, LA GARDE, HYÈRES, OLLIOULES, LE PRADET, LE REVEST-LES-EAUX, SAINT-MANDRIER-SUR-MER, LA SEYNE-SUR-MER, SIX-FOURS-LES-PLAGES, TOULON, LA VALETTE-DU-VAR